

FICHA TÉCNICA: 2090 VERDE

<i>Normas:</i>	EN 345:1992	<i>Nº Certif.:</i>	0160 0004 94
<i>Tipo de Calzado:</i>	Bota de Agua para uso profesional	<i>Diseño:</i>	Tipo D
<i>Categoría</i>	SB	<i>Tallas de fabricación:</i>	38 - 47 Continental
<i>Caña:</i>	Alta o Media Caña	<i>Color:</i>	Caña Verde / Suela Negra



DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

<i>Caña y Suela:</i>	P.V.C. 100 %.
<i>Forro:</i>	Textil
<i>Unión Caña-Suela:</i>	Inyección Directa

DESCRIPCIÓN	Exigencia	Resultado
<i>Altura del corte:</i>	280 mm. Mínimo	345
<i>Altura del relieve de la suela:</i>	4 mm. Mínimo y apertura latera	6,6 y Apertura Lateral

CAÑA – SUELA	Exigencia	Resultado
<i>Espesor de la Suela:</i>	D1 3mm. mínimo	7,1
	D3 6mm. Mínimo	9,7
<i>Espesor de la Caña:</i>	1mm. mínimo	1,75
<i>Resistencia al Impacto Puntera:</i>	14 mm mínimo	17 mm.
<i>Resistencia a Hidrocarburos:</i>	12 % máximo	1,3 %
<i>Estanqueidad de las botas:</i>	Sin Burbujas	Sin Burbujas
<i>Alargamiento a la rotura:</i>	250 % mínimo	420 %
<i>Resistencia a la abrasión:</i>	250 mm ³ máx.	158 mm³
<i>Resistencia a la flexión Caña:</i>	150000 ciclos / sin grietas	Sin grietas
<i>Resistencia a la flexión Suela:</i>	30000 ciclos /4mm. máximo	0,2mm
<i>Aislamiento frente al frío:</i>	10 ° C máximo	7º

Los **materiales** empleados para la fabricación de este modelo son P.V.C.
Bota reforzada con diferentes **calibres** de material en las zonas más expuestas a posibles golpes y rozaduras (talón, tobillo, empeine y puntera), proporcionando un mayor confort y seguridad y manteniendo toda la flexibilidad.
El diseño de la **suela** ha sido desarrollado para procurar la mayor resistencia a la abrasión y al desgaste por lo que se garantiza una mejor adherencia al suelo, evitando resbalamientos y caídas. Así se asegura un resultado óptimo y una duración prolongada de nuestro calzado.

FICHA TÉCNICA

2091 VERDE



<i>Modelo:</i>	2091
<i>Norma:</i>	UNE ENISO 20345
<i>Categoría:</i>	S5
<i>Tallas de fabricación:</i>	38 – 47 Continental
<i>Color:</i>	Verde
<i>Tipo de calzado/(Diseño):</i>	Bota caña alta (Tipo D)
<i>Uso :</i>	PROFESIONAL - LABORAL

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

<i>Caña y Suela:</i>	P.V.C. 100 %.
<i>Forro:</i>	Textil
<i>Unión Caña-Suela:</i>	Inyección Directa

CARACTERÍSTICAS

<i>Altura de la caña:</i>	Tejido sobre tela sin tejer
<i>Altura del relieve de la suela:</i>	Extra – Ancha
<i>Material:</i>	Tratado especialmente con gran resistencia al agua

BOTA IMPERMEABLE DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

	Exigencia	Resultado
<i>Altura de la caña:</i>	280 mm. Mínimo	345
<i>Altura del relieve de la suela:</i>	4 mm. Mínimo y apertura lateral	4,1 y Apertura Lateral

CAÑA – SUELA

	Exigencia	Resultado
<i>Espesor de la Suela:</i>	D1 3mm. mínimo	7,1
	D3 6mm. Mínimo	9,7
<i>Espesor de la Caña:</i>	1mm. mínimo	1,75
<i>Resistencia al Impacto Puntera:</i>	14 mm mínimo	17 mm.
<i>Resistencia a Hidrocarburos:</i>	12 % máximo	1,3 %
<i>Estanqueidad de las botas:</i>	Sin Burbujas	Sin Burbujas
<i>Alargamiento a la rotura:</i>	250 % mínimo	420 %
<i>Resistencia a la abrasión:</i>	250 mm³ máx.	158 mm³
<i>Resistencia a la perforación:</i>	1100 N mín.	1120 N.
<i>Resistencia a la flexión Caña:</i>	15000 ciclos / sin grietas	Sin grietas
<i>Resistencia a la flexión Suela:</i>	30000 ciclos /4mm. máximo	1,2mm
<i>Aislamiento frente al frío:</i>	10 ° C máximo	7°

PANTER



FICHA TÉCNICA

2091 VERDE



- ⇒ Bota de agua impermeable, de seguridad con puntera y plantilla de acero.
- ⇒ Marcado S5 (Antiestática + Absorción de energía en el talón). Según UNE EN ISO 20345
- ⇒ Inyectada y fabricada en P. V. C. 100 % virgen.
- ⇒ Fabricada en caña alta con una marca que permite al usuario recortarla y convertirla en media caña según sus necesidades. Si lo prefiere se puede suministrar directamente en caña baja.
- ⇒ Puntera de seguridad de acero resistente al impacto 200 Julio (EN – ISO 20345)
- ⇒ Plantilla antiperforación (P) de acero inoxidable con altísima proporción de níquel, asegurando así la protección intacta durante toda la vida del calzado. Destacar que **no utilizamos plantillas antiperforación de acero-carbono** las cuales se oxidan y pierden propiedades con el uso y el paso del tiempo.
- ⇒ Bota dotada de diferentes espesores de material y refuerzos exteriores, en las zonas más expuestas a golpes (empeine, talón, frontal...)
- ⇒ El **diseño** de la suela ha sido desarrollado para procurar la mayor resistencia a la **abrasión** y al **desgaste** por lo que se garantiza una mejor adherencia al suelo, evitando resbalamientos y caídas. Así se asegura un resultado óptimo y una duración prolongada del calzado.
- ⇒ Aislante del frío (CI)